



CITTÀ DI CARPI

ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE
N°. 41 del 23/04/2015

Oggetto: Interrogazione del gruppo Movimento 5 Stelle su azioni al contrasto dell'aumento delle polveri sottili.

Oggetto: Interrogazione del gruppo Movimento 5 Stelle su azioni al contrasto dell'aumento delle polveri sottili.

Verbale del Consiglio Comunale n. 41 del 23/04/2015

IL CONSIGLIO COMUNALE

Inizio dei lavori ore 20,40

Il cons. Severi (Movimento 5 Stelle) dà lettura dell'interrogazione in oggetto, **All. A)**.

L'ass. Tosi dà lettura di un'apposita nota **All. B)**.

Il cons. Severi pensa a interventi graduali; sarebbe meglio chiudere una scuola sempre e non tante a giorni cadenzati.

Il consigliere va a lavorare a Moglia in bici e le poche piste ciclabili esistono solo dopo Ponte Motta.

Tutti gli interventi vengono conservati agli atti mediante registrazione elettronica a cura della Segreteria Generale; i files sono a disposizione dei singoli consiglieri e degli aventi titolo e messi on line, con libero accesso, sul sito web del Comune di Carpi.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
(Dalle Ave)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno 07/05/2015 al giorno 22/05/2015.

Il Messo Comunale
MAURO ALBORESI

Carpi li, 30 marzo 2015

ALL. A)

Al Sindaco del Comune di Carpi
Alberto Bellelli

Al Presidente del Consiglio del Comune di Carpi
Davide Dalle Ave

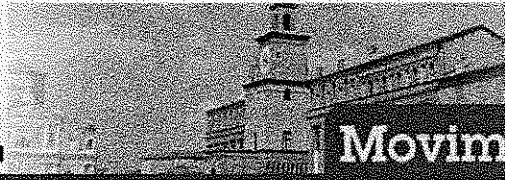
INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA ed IN CONSIGLIO

OGGETTO: Azioni al contrasto dell'aumento delle polveri sottili

- Premesso che:
 - a. Nella giornata del 20 marzo è stato superato con 36 sforamenti il limite accettabile di polveri sottili nell'aria.
 - b. La stazione di rilevamento è in via Remesina.
 - c. In via Remesina è ubicata la scuola media Focherini e la scuola elementare Saltini.
- Considerato che:
 - a. I limiti di legge sono stati già superati nei primi tre mesi dell'anno
 - b. È provato che l'incidenza di malattie ed i disturbi dell'apparato respiratorio sono direttamente correlati con l'aumento della concentrazione di polveri sottili nell'aria.
 - c. Il numero di sforamenti registrato negli ultimi anni ha visto un particolare calo, molto probabilmente dovuto alle conseguenze del terremoto.

Anno	Media concentrazione	Numero sforamenti
2015	NA	36
2014	27	38
2013	30	45
2012	38	85
2011	40	86
2010	33	65
Sforamento media= 40 - Sforamento picco= 35		

- Visto che:
 - a. Queste statistiche sono utilizzate da parte dell'unione europea per procedere con le messe in mora delle infrazioni alle direttive.
 - b. Che in questo campo a livello italiano non siamo degli esempi di virtuosità.
 - c. La pianura Padana è il terzo territorio più inquinato del mondo per quanto riguarda la qualità dell'aria.
 - d. Nel documentario "Ogni Singolo Giorno" proiettato il 7 marzo a Carpi, in occasione della rassegna cinematografica "Come in Uno Specchio", si asserisce che l'aumento



- dell'incidenza tumorale è accentuato dalla triplicità di inquinamento "Aria – Terra – Acqua" che nelle terra dei Fuochi rivela la sua tremenda veridicità.
- e. Alla Conferenza tenutasi il 16 febbraio il dottor Brandi ha evidenziato che il nord Italia vede un'incidenza tumorale decisamente maggiore rispetto a quella registrata al sud Italia.
 - f. I nostri territori non sono immuni da presenza amianto disperso nell'acqua e non è nemmeno considerabile esente da inquinamento delle terre, che può essere causato per esempio da prodotti diserbanti, diossine da incenerimento, spargimenti di idrocarburi dovuti alle più disparate ragioni.

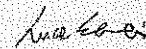
SI CHIEDE AL SINDACO

- Quali sono le motivazioni che hanno portato alla diminuzione del numero di sforamenti durante gli anni 2013 e 2014.
- Quali cambiamenti sono evidenziati nel 2015 per vedere un aumento così repentino dei trend.
- Quali azioni sono in campo per la diminuzione delle polveri sottili nel nostro territorio.
- Se sono stati ipotizzati degli interventi per modificare il malcostume dei genitori che portano a scuola i figli, soprattutto alle scuole elementari ed agli asili, che tipicamente distano un km da casa.
- Se sia mai stato ipotizzato di misurare le concentrazioni di picco durante la giornata, in particolare nei pressi delle scuole di grado inferiore.
- Se sia nei progetti dell'amministrazione rivedere il servizio autobus Arianna per adattarlo maggiormente alle esigenze dei lavoratori.

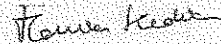
Cordialmente

I Consiglieri Firmatari del Movimento 5 Stelle

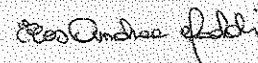
Luca Severi



Monica Medici



Eros Andrea Gaddi





CITTÀ DI CARPI

ALLEGATO B

Carpi, 21 aprile 2015

Oggetto: risposta interrogazione su Polveri Sottili

Negli anni sono state messe in campo diverse azioni per diminuire le emissioni inquinanti, a titolo di puro esempio posso elencare gli incentivi per l'installazione sui veicoli alimentati a Benzina di sistemi di alimentazione a GPL o METANO, o da ultimo, l'accordo volontario tra i Comuni, le Province e la Regione per le azioni da intraprendere per la riduzione degli inquinanti atmosferici, accordo che aveva l'obiettivo di creare le condizioni per modificare stili di vita e cultura, oltre che favorire ed incentivare la sostituzione del parco veicolare privato Regionale.

Uil nostro territorio poi ha visto grazie alla sottoscrizione di questo accordo, contributi significativi per la realizzazione ad esempio di importanti piste ciclabili, o per la creazione del servizio BIKESHARING, che vede una forte partecipazione ed utilizzo da parte dei carpigiani, infine sempre con finanziamenti mirati alla riduzione degli inquinanti prodotti dal parco veicolare privato, sono state finanziate diverse rotatorie, che rendono più fluido il traffico riducendo in questo modo le emissioni.

Gli sforamenti nel loro andamento altalenante dipendono dalle condizioni meteo-climatiche, infatti facendo delle correlazioni si vedrà che in periodi secchi e stabili dal punto di vista delle condizioni climatiche, si hanno maggiori sforamenti.

Sulle azioni da mettere in campo per la riduzione, la Regione nel 2014 ha predisposto un vero e proprio "PIANO PER LA QUALITÀ DELL'ARIA" che contiene scelte molto coraggiose con l'obiettivo di ridurre in modo significativo le emissioni.

Per quanto riguarda il nostro territorio è allo studio la creazione di quartieri 30Km/h, favorire il raggiungimento della scuola con i "Piedi BUS" esperienze positive che devono diffondersi, fino a verificare la possibilità chiudere una volta al mese le strade di fronte alle scuole, in modo da renderle accessibili solo a piedi o in bici.

Il servizio Arianna che sta riscontrando da tempo dati positivi di utilizzo, in controtendenza rispetto a servizi di Trasporto pubblico simile al nostro, negli anni ha visto diverse ipotesi di percorsi e target a cui puntare. Negli anni '90 si provò a strutturare il servizio puntando sulla zona industriale, ma si ottennero scarsissimi risultati. Per quanto le misurazioni della nostra centralina va precisato che fa parte di un sistema Regionale che attraverso una modellistica non determina la qualità dell'Aria solo della nostra città, ma insieme ad altre determina la qualità Regione, per questo oggi grazie all'evoluzione dei sistemi di misurazioni e delle conoscenze, non si effettuano più misurazioni puntuali. E' in corso da parte di ARPA uno progetto di riduzione delle centraline su tutto il territorio regionale, e sempre a titolo di semplice informazione ad oggi la nostra è confermata.

Rimanendo a vostra disposizione, colgo l'occasione per porgere i miei più sentiti saluti